

CONSORZIO DEL TICINO

MILANO

FONDI FSC 2014 – 2020
PIANO NAZIONALE INVASI

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE ALLO
SBARRAMENTO DELLA MIORINA
SOSTITUZIONE INTEGRALE DELLE VENTOLE
SULLE QUATTRO CAMPATE**

AGGIORNAMENTO STATO DELL'ARTE
DEI LAVORI

Gennaio 2023



RELAZIONE SULLO STATO DELL'ARTE

DEI LAVORI DI SOSTITUZIONE INTEGRALE VENTOLE

SBARRAMENTO DELLA MIORINA – OTTOBRE 2022

Come è noto, la traversa fluviale della Miorina gestita dall'ente Pubblico Non Economico Consorzio del Ticino sin dalla sua realizzazione negli anni quaranta del secolo XX, è costituita da centoventi ventole mobili incernierate alla base della traversa che consentono con la loro movimentazione di effettuare la regolazione dei livelli del lago Maggiore ai fini dell'accumulo nel lago di riserva idrica che viene poi restituita nel Ticino sublacuale per le derivazioni irrigue e idroelettriche.

Fino alla fine del secolo scorso l'attività di manutenzione ha consentito di ripristinare ciclicamente le chiusure: tale attività di manutenzione, che consentiva di mantenere sempre in perfetta efficienza la capacità di regolazione della traversa, non è stata più possibile per grosse problematiche inerenti la sicurezza durante le operazioni di smontaggio e rimontaggio delle ventole.

L'impossibilità di fare manutenzione ha indotto il Consorzio a studiare una soluzione differente per il risanamento integrale dello sbarramento.

E' nata così l'idea di sostituire tutte le ventole mobili attuali in ferro con altre assolutamente identiche come forma, dimensioni e funzionamento ma realizzate in acciaio inox, così da avere manufatti su cui non sarebbe stato necessario intervenire per un lasso di tempo molto maggiore.

La valutazione delle operazioni necessarie alla sostituzione delle ventole avrebbe però comportato un onere economico insostenibile per gli utenti consorziati: trattavasi di circa 2 milioni di euro per ciascuna delle quattro campate.

Nelle more dello sviluppo di queste idee progettuali è emersa la possibilità di accedere a un finanziamento su fondi del piano FSC Fondo Sviluppo e Coesione degli anni 2014-2020, nell'Asse Tematico D-D4 Messa in sicurezza Dighe.

Il Consorzio si è immediatamente attivato per attingere a tali risorse i fondi per attuare una prima fase di lavori sulle due campate lombarde, e tra i fondi stanziati con la delibera CIPE 12/2018 pubblicata sulla G.U. del 3 agosto 2018 è stata inserita anche la diga della Miorina per €. 4.000.000.

Dal 2018 a oggi i fatti succedutisi sono i seguenti:

20 giugno 2018	Approvazione del progetto definitivo dal CdA del Consorzio;
11. dicembre 2018	Parere favorevole in linea tecnica ed economica CTA del Provveditorato OO.PP. di Milano del Ministero Infrastrutture;
8 ottobre 2019	chiusura conferenza dei servizi per i pareri ambientali e paesaggistici;
27 marzo 2019	Accordo quadro tra il Ministero Infrastrutture – D.G.Dighe e Consorzio del Ticino per l'attuazione degli interventi;
Dicembre 2019	Affidamento progetto esecutivo;
10 marzo 2020	Approvazione finale progetto definitivo da parte del Servizio Dighe;
26 giugno 2020	Validazione progetto esecutivo;
8 ottobre 2020	Aggiudicazione lavori;

5 novembre 2020	Consegna lavori per fornitura carpenterie ventole;
24 novembre 2020	Stipula contratto;
28 giugno 2021	INIZIO LAVORI IN ALVEO
30 maggio 2022	FINE LAVORI

I lavori sono stati completati IN TEMPO UTILE e la spesa complessiva è risultata compresa nel finanziamento concesso, con un risparmio di qualche centinaio di euro.

Le campate 1 e 2 in sponda sinistra lombarda sono quindi in esercizio per la regolazione dall'inizio dell'estate 2022.

Quasi contemporaneamente ai lavori di prima fase sulle campate lombarde, è emersa la possibilità di avere finanziati anche i lavori sulle campate piemontesi: l'avvio del progetto definitivo dei lavori di II fase è avvenuto nella primavera del 2019.

Il Piano Nazionale per gli interventi nel settore idrico – Sezione Invasi di cui alla legge 205/2017 ha infatti inserito tra gli interventi da finanziarsi i lavori di manutenzione della diga della Miorina fase II sulle due campate piemontesi per l'importo di €. 4.000.000.

In conseguenza di ciò la sostituzione di tutte le 120 ventole (portine) della traversa della Miorina E' STATA INTERAMENTE FINANZIATA DALLO STATO.

La cronologia degli avvenimenti della seconda fase è quindi la seguente:

18 giugno 2019	Approvazione del progetto definitivo dal CdA del Consorzio;
24 settembre 2019	Parere favorevole in linea tecnica ed economica CTA del Provveditorato OO.PP. di Milano del Ministero Infrastrutture;
10 giugno 2020	Convenzione tra il Ministero Infrastrutture – D.G.Dighe e Consorzio del Ticino per l'attuazione degli interventi;
3 dicembre 2020	Approvazione finale progetto definitivo da parte del Servizio Dighe;
15 gennaio 2021	conclusione della conferenza di servizi per i pareri ambientali e paesaggistici;
gennaio 2021	affidamento incarichi progetto esecutivo;
12 luglio 2021	Validazione progetto esecutivo;
19 ottobre 2021	Aggiudicazione lavori;
11 novembre 2021	Consegna lavori per fornitura carpenterie ventole;
6 dicembre 2021	Stipula contratto;
9 giugno 2022	INIZIO LAVORI IN ALVEO

La data prevista contrattualmente per l'ultimazione dei lavori è fissata per il 6 marzo 2023.

A OGGI, la situazione in cantiere è la seguente:

- A inizio settembre sono state completamente sostituite le ventole della campata tre, campata centrale verso la sponda piemontese, **CON UN ANTICIPO DI TRE MESI RISPETTO AL PROGRAMMA LAVORI DI CONTRATTO;**
- La campata tre è stata restituita al Consorzio per il pieno utilizzo entro l'ottobre 2022 ed è stata messa in esercizio sin dal giorno dopo della consegna, **CON UN ANTICIPO DI OLTRE TRE MESI RISPETTO AL PREVISTO;**
- E' completamente ultimata la sostituzione delle ventole della campata 4, che è in corso di verifica e collaudo e sarà restituita al Consorzio per il pieno utilizzo entro metà febbraio 2023.

Se non interverranno elementi imprevisti e imprevedibili, i lavori in alveo potranno concludersi entro febbraio 2023.

Quindi, la sostituzione integrale delle ventole della traversa della Miorina è avvenuta entro i tempi contrattuali, SENZA ALCUN RITARDO rispetto al previsto, anzi, ALCUNE MIGLIORIE ALLA GESTIONE DEL CANTIERE HANNO PERMESSO DI AVERE MAN MANO UTILIZZABILI LE CAMPATE PER LA REGOLAZIONE IN ANTICIPO RISPETTO ALLE PREVISIONI.